

Classificação SS24 - Salto (PRA)

Pos.	N.º	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2401	C2402	C2403	C2404	C2405	C2406	C2407	C2408	C2409	C2410	C2411	C2412	C2413	C2414	C2415	C2416	C2417	C2418	C2419	C2420	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,888	3,359	5,143	5,852	6,498	7,329	9,346	9,734	11,04	12,32	13,86	17,24	20,04	22,65	23,25	23,43	28,37	29,74	30,49	31,13			
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	1,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,1	0,2	0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	
2	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	3,7	0,0	0,0	1,4	-0,1	0,0	-0,6	-0,4	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	6,7	3,3
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	2,6	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,3	0,3	0,0	7,5	4,1
4	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,4	1,3	0,0	0,5	2,5	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,8	0,9	0,3	-0,1	0,0	0,1	0,0	7,9	4,5
5	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	1,5	0,2	0,0	1,7	-0,1	0,1	-0,7	0,0	0,4	0,0	1,2	0,0	-1,3	0,0	0,2	0,5	-0,1	0,0	-0,3	0,0	8,3	4,9
6	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	1,6	-0,5	0,0	2,7	-0,1	0,0	-0,9	-0,8	0,2	0,0	-0,2	0,0	-0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	8,6	5,2
7	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,4	2,3	0,0	0,6	2,5	-0,4	0,2	-0,3	0,1	0,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,5	1,1	0,0	0,0	1,0	0,3	0,0	10,8	7,4
8	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	1,9	0,3	1,0	2,2	-0,3	0,0	-0,7	0,2	0,3	0,0	1,1	0,0	-0,9	0,3	0,7	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	10,8	7,4
9	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,1	2,3	0,4	0,8	2,7	0,0	0,4	0,0	0,9	1,1	0,1	2,4	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	11,9	8,5
10	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	-0,1	2,2	0,1	0,0	2,8	0,4	0,0	-1,0	-1,0	0,2	0,0	1,6	0,0	-0,8	0,1	0,8	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0	11,9	8,5
11	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,0	1,6	0,0	0,0	2,8	0,8	1,7	-0,3	-0,2	0,2	0,0	1,6	0,5	0,0	0,0	1,2	0,4	0,0	0,5	0,1	0,0	11,9	8,5
12	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,6	2,2	0,7	0,8	3,5	0,1	0,6	-0,3	0,0	0,6	0,9	0,5	0,3	0,0	0,6	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	12,5	9,1
13	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	2,4	0,0	0,0	2,5	0,2	1,1	-0,1	0,3	0,1	0,0	1,0	0,4	-0,1	0,3	1,4	2,4	-0,1	0,2	0,0	0,0	12,6	9,2
14	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,8	2,1	0,2	1,0	2,1	0,4	1,0	-1,4	0,0	0,5	0,0	0,4	0,2	-0,9	0,0	0,9	0,1	0,0	0,7	1,1	0,0	13,8	10,4
15	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,1	2,8	0,1	0,4	2,8	0,0	0,7	-1,4	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,5	1,9	1,8	0,0	0,6	0,0	0,0	14,1	10,7
16	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,3	3,2	0,1	0,6	2,7	0,3	0,6	0,0	0,1	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,5	1,7	2,3	-0,3	0,0	0,2	0,0	14,2	10,8
17	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	7,5	0,0	0,4	3,2	0,3	0,2	-0,6	0,0	0,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	10,9
18	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	0,1	2,3	0,0	0,4	3,3	0,0	1,4	-0,1	0,8	0,7	0,7	0,1	0,2	0,0	0,7	1,5	0,0	0,0	1,5	0,8	0,0	14,6	11,2
19	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,2	3,9	0,8	0,8	3,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,5	0,3	0,5	0,0	-0,6	0,3	1,4	1,1	0,0	0,3	0,0	0,0	14,8	11,4
20	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,0	2,9	0,5	1,1	3,1	0,8	1,7	0,0	0,0	0,0	1,0	2,3	0,0	0,0	0,4	0,9	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	15,2	11,8
21	59	Esteban Munné/Olga Felu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,3	2,6	0,3	0,4	3,7	0,5	1,3	0,7	0,7	1,0	0,8	0,2	1,3	-0,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,6	0,1	0,0	15,7	12,3
22	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	1,5	0,0	0,0	2,6	1,7	1,6	0,8	0,7	0,0	0,0	-2,9	-0,5	-1,1	-1,1	0,0	-0,3	-0,4	0,0	0,9	0,0	16,1	12,7
23	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,4	2,3	0,6	0,8	3,1	0,1	1,2	0,0	0,0	1,4	0,4	0,8	0,3	0,0	0,7	1,5	0,0	0,4	1,1	1,1	0,0	16,2	12,8
24	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,9	5,2	0,3	0,0	2,6	0,0	-1,6	0,0	0,0	1,4	1,2	0,0	-1,4	-1,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	17,5	14,1	
25	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,6	1,7	0,4	0,2	2,3	3,4	3,6	0,0	0,2	0,9	0,5	1,3	0,0	0,0	0,2	1,7	0,0	-0,1	0,2	0,3	0,0	17,6	14,2
26	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,3	2,8	0,0	0,6	2,5	0,6	0,0	-1,0	0,0	0,0	1,1	3,1	0,0	-0,8	0,9	1,5	1,5	0,0	0,9	0,5	0,0	18,1	14,7
27	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,0	3,4	0,0	0,2	4,2	0,0	0,5	-0,4	1,8	0,4	0,8	1,0	0,0	-0,2	1,4	2,8	1,0	0,0	0,4	0,3	0,0	18,8	15,4
28	74	Ramon Dalmáu/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,2	1,3	0,2	0,7	3,5	0,0	0,5	0,0	0,4	0,9	0,2	4,7	0,6	-0,8	0,6	1,4	0,9	0,0	0,9	1,0	0,0	18,8	15,4
29	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	2,9	0,3	0,6	4,4	3,3	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	4,2	1,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,9	0,8	0,0	19,7	16,3
30	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,3	2,6	-0,2	1,2	3,4	0,4	1,1	-1,2	0,7	0,9	0,0	1,6	0,0	-0,1	0,4	2,4	1,9	0,0	0,9	0,7	0,0	20,0	16,6
31	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	2,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	-0,9	-0,4	0,0	0,4	1,7	11,2	0,0	0,1	0,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	20,2	16,8
32	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,8	4,1	0,9	1,2	3,0	0,6	1,6	-1,3	0,0	0,5	1,0	1,4	0,0	-0,1	0,9	2,6	0,7	0,0	0,8	0,0	0,0	21,5	18,1
33	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	-1,0	3,2	0,8	1,2	3,5	0,0	0,8	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	3,8	-0,5	0,3	1,9	1,6	0,0	0,9	0,5	0,0	22,1	18,7
34	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,3	4,2	2,1	2,0	2,5	0,5	0,7	0,1	1,1	1,5	1,0	0,9	0,6	0,1	0,8	1,0	1,7	0,6	1,6	1,1	0,0	24,4	21,0
35	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,0	2,0	0,6	1,0	4,0	3,6	1,2	-1,1	0,0	0,9	3,2	1,5	1,3	0,0	0,8	2,6	0,1	0,0	0,6	0,5	0,0	25,0	21,6
36	17	Alberto Calderon Regidor / Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	1,0	0,9	0,1	0,5	2,0	0,1	0,8	-0,5	0,0	1,0	0,0	11,4	3,1	0,3	1,7	2,0	-0,6	0,0	0,5	0,1	0,0	26,6	23,2
37	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	-1,4	2,4	-1,9	-3,2	-1,4	0,7	-0,7	-1,0	-2,3	0,0	-0,3	0,8	7,5	0,0	0,0	0,4	1,2	0,0	0,1	2,0	0,0	27,3	23,9
38	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,3	0,9	1,5	2,0	6,0	1,4	2,6	0,0	1,8	1,9	0,7	2,0	1,5	0,1	0,5	1,8	0,0	0,8	2,4	2,5	0,0	30,7	27,3
39	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	0,3	3,8	0,0	0,9	4,1	2,9	0,0	-1,1	0,0	-0,6	0,1	10,7	3,0	0,0	1,1	2,7	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	31,5	28,1
40	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,1	1,5	0,2	1,1	4,2	0,0	1,6	-1,3	0,2	1,3	3,0	0,6	4,0	0,2	1,9	3,9	1,3	1,6	3,2	2,4	0,0	33,6	30,2
41	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	4,7	0,0	0,0	4,5	1,5	0,9	-0,9	1,3	1,3	3,9	4,6	3,3	0,0	2,1	4,3	-1,3	0,0	0,9	0,8	0,0	36,3	32,9
42	55	Bernard Sarazin/Jacques Assaïly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	1,3	3,1	1,2	1,2	4,1	1,1	1,7	-1,2	0,9	0,8	0,1	10,5	1,7	0,0	1,3	3,5	-1,2	0,0	1,7	0,7	0,0	37,3	33,9
43	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	0,3	0,6	1,1	1,3	2,7	0,6	1,0	-0,7	1,3	1,3	7,0	1,8	0,7	2,7	6,2	8,2	0,5	0,0	0,9	0,0	0,0	38,9	35,5
44	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	1,1	3,9	2,2	2,6	6,5	2,2	3,5	-2,1	1,4	0,3	1,8	2,6	3,5	0,0	1,1	3,3	3,2	0,8	2,9	2,4	0,0	47,4	44,0
45	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	1,1	2,0	0,0	0,2	4,7	5,1	2,8	1,6	5,4	4,8	6,9	7,1	3,9	0,0	1,3	3,7	0,4	0,8	1,6	1,6	0,0	55,0	51,6
46	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,7	3,8	0,9	1,4	6,1	3,3	2,7	1,3	2,3	2,9	3,4	4,6	3,8	2,2	4,3	5,0	6,6	3,7	4,8	4,9	0,0	68,7	65,3
47	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	1,7	4,6	2,8	3,3	7,7	2,9	3,9	2,4	3,5	4,1	3,7	12,0	5,0	0,4	2,2	4,3	3,4	3,3	4,5	4,3	0,0	80,0	76,6
48	33	Eric Fress																										

53	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2,4	3,4	-2,8	-3,8	-2,2	1,2	-4,2	-4,5	-8,2	-4,7	-2,0	38,0	40,6	17,2	17,3	18,8	-6,4	-4,5	-4,3	-3,9	0,0	190,4	187,0	
54	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,3	1,7	1,3	1,8	4,1	0,0	2,2	-0,2	0,8	0,7	0,0	106,9	67,7	4,0	0,1	1,5	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	194,2	190,8	
55	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	-3,7	-1,8	-12,4	-11,4	-7,8	-1,9	-10,9	-14,8	-12,1	-3,9	23,4	24,9	8,1	-24,4	-17,4	-15,3	-12,9	-3,6	-1,5	0,0	0,0	212,2	208,8	
56	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	1,5	4,5	4,1	4,6	8,1	6,5	8,1	6,9	8,3	9,4	10,2	14,1	15,4	15,8	17,1	17,4	22,7	21,9	23,5	23,5	0,0	243,6	240,2	
57	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-9,6	2,9	-2,9	-0,1	3,9	-0,4	0,0	-2,6	0,3	-0,1	-2,0	-2,4	124,5	72,8	70,1	71,5	-16,4	0,0	3,6	4,6	0,0	390,7	387,3	
58	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	-22,5	-14,9	-31,3	-32,7	-30,0	-22,7	-30,3	-32,3	-37,0	-25,3	-12,3	25,4	25,9	0,0	8,3	11,7	-16,4	-6,0	-3,7	7,6	0,0	396,3	392,9	
59	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,2	2,2	1,8	2,0	5,6	2,7	6,8	8,0	21,5	31,8	49,6	72,3	84,1	60,8	67,8	71,3	10,6	17,0	17,2	19,9	0,0	553,2	549,8	
60	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	-6,1	7,8	4,1	4,5	8,5	10,5	6,8	3,1	6,1	6,9	12,5	20,1	95,1	48,4	49,4	53,3	-50,1	-51,8	-56,5	-60,6	0,0	562,2	558,8	
61	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,9	7,4	0,9	0,0	4,2	109,2	96,9	95,5	95,4	100,7	114,8	178,2	190,1	154,8	159,6	164,6	90,5	90,4	87,0	85,4	0,0	600,0	596,6	
62	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	26,2	20,7	-0,6	-0,6	2,5	5,9	-1,3	-3,6	0,0	3,2	16,0	202,7	219,4	190,5	196,2	201,3	122,3	121,2	116,8	118,8	0,0	600,0	596,6	
63	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	72,6	94,3	90,3	111,1	131,7	145,1	156,2	155,7	168,6	184,6	229,3	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	596,6	
64	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	-15,9	7,5	-6,3	-5,8	2,5	6,4	6,9	4,7	16,6	27,3	39,5	54,7	131,7	102,1	105,5	109,2	91,7	107,0	105,1	108,1	0,0	600,0	596,6	
65	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-20,0	-23,9	-34,9	-34,5	-24,2	-17,5	-20,0	-20,6	-10,2	0,0	11,2	26,7	113,8	74,1	77,2	80,8	33,6	38,0	39,5	40,4	0,0	600,0	596,6	
66	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	-2,5	0,0	-6,0	-2,8	3,9	5,2	0,1	0,0	6,4	14,0	26,0	46,9	127,6	123,1	130,7	134,5	74,4	107,1	116,4	136,1	0,0	600,0	596,6	
67	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	-119,2	-102,4	-116,4	-102,5	-82,1	-68,0	-65,6	-66,4	-60,5	-47,4	-30,8	350,2	363,2	332,0	338,2	344,7	280,0	290,4	289,8	293,8	0,0	600,0	596,6	
68	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	-105,5	-97,1	-101,2	-94,8	-82,8	-63,0	-69,9	-72,0	-44,7	-31,1	-9,3	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	596,6	
69	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-33,2	-33,7	-50,4	-48,6	-43,7	-20,9	-36,1	-40,5	-17,2	-4,0	1,4	600,0	600,0	586,7	588,2	591,6	512,4	513,6	510,9	508,7	0,0	600,0	596,6	
70	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,6	
71	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,6
72	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,6	
73	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,6	
74	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,6	
75	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,6	
76	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,6	
77	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,6	

Lisboa 05/10/2023 19:40:45

O Director de Prova